

El programa Leader deja 680.000 euros en ayudas en la Costa da Morte

El delegado territorial de la Xunta visitó en Cee una de las empresas que se beneficiaron de este tipo de subvenciones

REDACCIÓN CEE

A través del programa Leader se están apoyando en estos momentos en la Costa da Morte un total de nueve proyectos correspondientes al ámbito de la iniciativa privada y asociativa, a los que hay que añadir otros cuatro promovidos por entidades públicas, concretamente por los ayuntamientos de Camariñas, Cerceda, Corcubión y Malpica. El importe de todas estas ayudas supera los 681.000 euros y contribuyen a movilizar una inversión total de más de 1,9 millones.

Todos estos datos fueron dados a conocer por el delegado territorial de la Xunta, Ovidio Rodeiro, en la visita que ayer efectuó a la empresa Vevey Vidrio de Cee. Esta firma fue una de las que recibieron una subvención del Leader de 122.000 euros para una inversión total de 382.000 euros. La ayuda permitió a los responsables de la empresa hacer mejoras en las instalaciones. En concreto, el proyecto subvencionado consistió en la creación de una nueva nave dedicada a taller, oficina y exposición, aumentando así la competitividad de esta firma.

El delegado territorial explicó que los proyectos productivos



Ovidio Rodeiro (centro) durante la visita que ayer realizó a las instalaciones de la empresa ceense Vevey Vidrio | CEDIDA

A NIVEL DEL CONJUNTO DE GALICIA LOS FONDOS SUPERARON LOS 17 MILLONES DE EUROS

El programa Leader es un conjunto de medidas del Programa de Desarrollo Rural (PDR) de Galicia 2014-2020 que se gestionan a través de los GDR (Grupos de Desarrollo Rural) que tienen como objetivo financiar proyectos para fijar población y generar riqueza en el rural. Los 24 GDR existentes en Galicia dispusieron de 17,5 millones en la convocatoria 2018-2020.

apoyados por el Leader buscan la diversificación económica, así como modernizar la producción, además de favorecer la creación de empleo en el rural. Por lo que respecta a los no productivos, el objetivo es dotar de servicios y equipamientos a los ayuntamientos para contribuir a fijar población y mejorar la calidad de vida de sus vecinos.

Nueva convocatoria

El pasado mes de diciembre se abrió la nueva convocatoria con un presupuesto de ayudas superior a los 16,5 millones de euros para las anualidades de 2019-2020. El 75% de la financiación corre a cargo del Feader; a la Ad-

ministración general del Estado le corresponde el 2,5%; y a la Xunta de Galicia el 22,5%.

Rodeiro también se refirió al importante esfuerzo inversor de la Consellería de Medio Rural en el Concello de Cee que ascendió a 380.000 euros que permitieron llegar a 65 beneficiarios de los distintos planes de ayuda como la PAC, el Leader o ayudas para acciones silvícolas. Además se destinaron más de 42.000 euros al Plan de Mellora de Camiños-Municipais. La Consellería de Economía, Empleo e Industria también invirtió en 2018 más de 390.000 euros en programas de formación y fomento del empleo en el municipio. ●

La Xunta aplicará descuentos del 50% en el peaje de la AG-55 en viajes nocturnos

REDACCIÓN CARBALLO

El portavoz de Infraestructuras del grupo popular, Martín Fernández Prado, anunció ayer en el Parlamento de Galicia que los usuarios de las autopistas de titularidad autonómica, caso de la AG-55 entre A Coruña y Carballo, gozarán a partir del próximo mes de julio de nuevas bonificaciones del 50 por ciento en el peaje, aplicada a todos los vehículos que circulen en horario nocturno.

Martín Fernández recordó que estos descuentos se sumarán a los ya establecidos por la Xunta en 2010, que consisten en una rebaja del 25% en los viejes de vuelta en el día pagados con telepeaje.

El anuncio llegó en el transcurso del debate de la proposición no de ley presentada por el PSdeG en la que se pedía reclamar al Gobierno central que asuma la supresión de la subida de los peajes en la AP-9 e instar a la Xunta a liberalizar los peajes en las autopistas autonómicas Puxeiros-Val Miñor y A Coruña-Carballo.

El diputado y portavoz de Infraestructuras del grupo socialista, Luis Álvarez le reclamó al Gobierno gallego que estudie la liberalización de peajes en las dos autopistas por cuanto suponen unos ingresos de entre 14 y 20 millones de euros año para la empresa concesionaria, una cuantía, dijo, "inferior al gasto anual en propaganda y publicidad por parte de la Xunta". ●

Las propuestas de las Jornadas Empresariales de Bergantiños llegan a los ministerios

A. PÉREZ CAVOLO CARBALLO

Responsables de Eurogabinete presentaron ayer en el Fórum Carballo las conclusiones y propuestas de las terceras Jornadas Empresariales de Bergantiños celebradas el pasado mes de mayo. Los doce problemas identificados y las 18 propuestas para revertir los obstáculos y las barreras al emprendimiento fueron enviadas a los despachos de ocho mi-

nisterios con competencia en estos asuntos y también a los grupos parlamentarios para que se tomen medidas que eviten el alto nivel de fracaso empresarial que hay en España y Galicia.

Estos obstáculos, explicó el director de las jornadas, Antonio Álvarez, proceden de la burocracia de la administración, empezando por los plazos de emisión de informes y concesión de licencias que son "inadmisibles". "Una explotación de Malpica, por

no tener un informe de Augas de Galicia, va a estar cerrada dos años", afirmó Álvarez para poner un ejemplo de cómo la administración pone trabas al emprendimiento. En la presentación de las conclusiones estuvieron presentes alumnos de la EFA Fonteboa, y también su director, Luis García, que reivindicó la figura del empresario. Asistieron asimismo el alcalde de Carballo, Evencio Ferrero y el economista Miguel Bello Vázquez. ●



Acto de presentación de las conclusiones de las jornadas en el Fórum | MAREMA